

## AVANTI C360 - CARACTERISTICAS TECNICAS

### MOTOR

Marca / Modelo:	Cummins QSL9
Cantidad de cilindros:	6
Cilindrada - l:	8,9
Sistema de inyección de combustible:	Electrónico Common Rail
Aspiración de aire:	Turboalimentado con posenfriador tipo aire/aire (Inter-cooler)
Potencia en la rotación de funcionamiento	360 hp @ 1.800 rpm
Par máximo:	1.424 N.m @ 1.800 rpm
Rango de temperatura de funcionamiento del enfriador - °C (°F):	82 a 93 °C (180° - 202F°)

### SISTEMAS DE COSECHA - GENERAL

Plataforma de Recogida de maní - opciones disponibles:	Opción 1 (standard): tipo rígida Opción 2 (opcional): tipo flexible, con 3 secciones de cinta de recogida (carros) Opción 3 (opcional): tipo flexible, con 4 secciones de cinta de recogida (carros)
Sistema de trilla:	Diámetro de los cilindros de trilla (2 unidades): 480 mm (18,89 pul). Largo de los cilindros de trilla: 4430 mm (174,40 pul). Rotación de trabajo de los cilindros: 490 rpm. Diámetro de las mallas de trilla: 696 mm (27,40 pul). Diámetro de los agujeros de las mallas: 50 x 70 mm (1,97 a 2,76 pul).
Sistema de limpieza:	Tamiz con 2 secciones con movimientos opuestos. Área total del tamiz de limpieza: 8m <sup>2</sup> - Área total del tamiz de flujo: 1,5m <sup>2</sup> Turbinas: 2 unidades, con flujo de aire ajustable. Diámetro de las turbinas: 700 mm (27,6 pul). Rotación de trabajo de las turbinas: 1800 rpm.
Sistema de Almacenamiento:	Capacidad: 13210 litros (aproximadamente 185 bolsas).

### SISTEMA HIDRÁULICO Y TRANSMISIÓN

Tipo:	Cambio de 3 marchas accionado por un motor hidrostático.
Velocidades:	3 marchas, todas ellas con opción de Reducida (Tortuga) y Rápida (Liebre), seleccionadas por un botón en la consola.
Bomba hidrostática:	Acoplada al motor diésel através de la caja de toma de fuerza (TDF), con flujo variable y reversible. Desplazamiento máximo de la bomba: 165 cm <sup>3</sup> .
Tracción trasera auxiliar 4x4 (Opcional):	Motores (uno en cada rueda), de pistones radiales, de desplazamiento fijo.

### NEUMÁTICOS Y RUEDAS:

Standard:	Delanteros: 520/85R38 TL 155A8 TM600 Traseros: 480/80 R26 - 160A8 (520/85R38 TL 155A8)
-----------	---

### SISTEMA DE DIRECCIÓN

Tipo:	Hidrostática.
Radio de giro mínimo:	12 m (39,4 ft)

### CONTROLADORES Y ELECTRÓNICA EMBARCADA

Control de las funciones de la máquina y motor Cummins:	Danfoss DM1000
---	----------------

### PESO DE LA MÁQUINA:

Peso en orden de marcha: depósitos llenos: combustible, aceites y aditivos - sin plataforma:	20.500 kg
--	-----------

### DIMENSIONES DE LA MÁQUINA, CON NEUMÁTICOS ESTÁNDAR (520/85R38 / 480/80 R26)

Altura de transporte (techo de la cabina), con los componentes removidos:	4.050 mm
Altura total (cubierta del granelero):	5.145 mm
Vano libre mínimo:	560 mm
Distancia entre ejes:	3.635 mm
Largo total (sin plataforma):	7.750 mm
Anchura de transporte: ruedas exteriores y otros componentes removidos:	3.150 mm
Anchura total sin plataforma y descargador de grano cerrado:	4.800 mm

# AVANTI

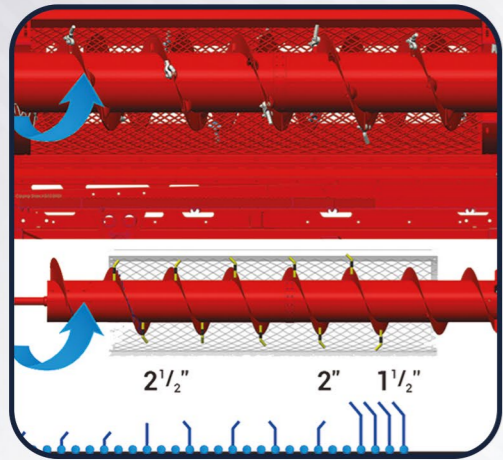
## COSECHADORA AUTOPROPULSADA C360



TRADICIÓN EN INNOVAR

 **COLOMBO**  
ARGENTINA





Sugerencia de regulaje para trilla eficiente



Sistema de trilla eficiente

- Flujo más rápido - No agresivo (-15°)
- Flujo neutro (0°)
- Flujo más lento - Agresivo (+15°)

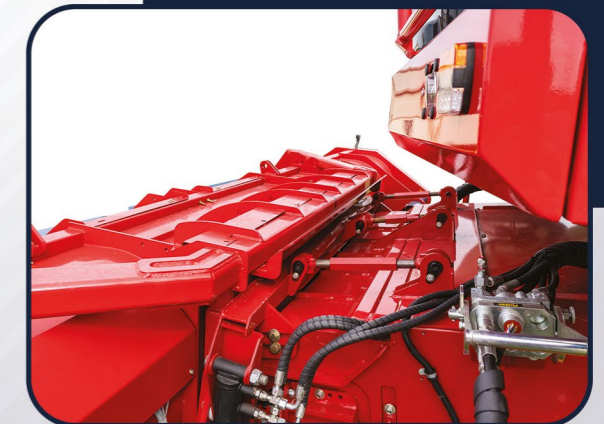


**ROTOR DE TRILLA**  
 Várias opciones de ajuste com FLUJO AXIAL DE BAJO IMPACTO, para diversas condiciones de cosecha.



Un nuevo picador de paja compuesto por cuchillas y contra cuchillas, tritura eficientemente los residuos de cosecha, las paletas guía distribuyen el material de manera uniforme, asegurando la eficiencia en la preparación de la próxima cosecha.

Sistema de enganche MULTIFASTER. Brinda mayor agilidad para el inicio de operación.



Exclusiva plataforma pantógrfica que permite un mejor seguimiento de las irregularidades del suelo, asegurando así la eficiencia y reduciendo pérdidas en la retirada. Este nuevo sistema permite desde el principio de la operación, eliminar el exceso de